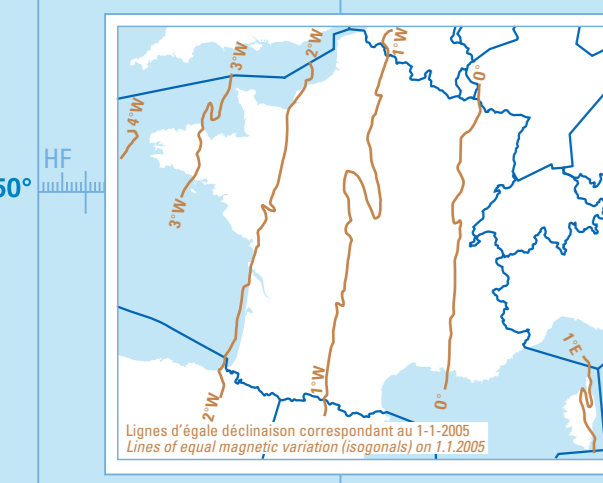


Carte de radionavigation haute altitude en circulation aérienne militaire (CAM).
High altitude oot navigation chart.



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

Carte aéronautique
 AIP MIL FRANCE ENR. 6 MIL

CARTE C.A.M.

Carte de radionavigation haute altitude en circulation aérienne militaire (CAM).
High altitude oot navigation chart. (recto)

Zones gérables et non gérables, itinéraires CAG haute altitude.
Managed and unmanaged areas, GAT high altitude routes. (verso)

Date de mise en vigueur : 15 janvier 2009
 Updated : 15th January 2009
 Prochaine édition : 12 mars 2009
 Next edition : 12th March 2009

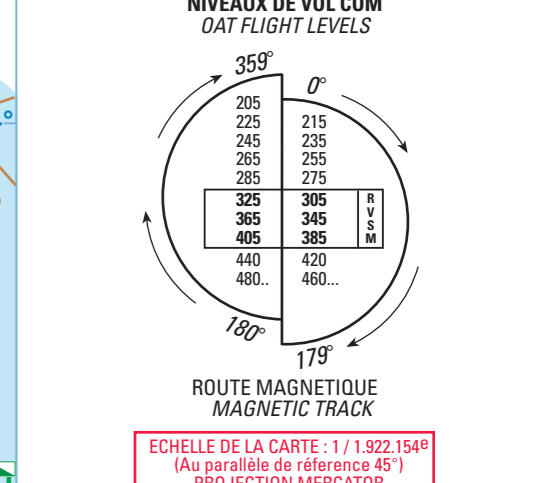
STATION INDICATEUR	Fréquences Com. détresse et urgence Particuliers CIL CAM	VHF	UNL	HQR
INDO MARS LA PILE RAKI (RAK INFO en CAM V)	N°1	142.325	296.775	O/R
	N°2	337.825	308.825	
	N°3	308.825	312.475	
	N°4	139.325	386.675	O/R
DRACHENBERG RIESLING (RIESLING INFO en CAM V)	N°1	140.875	313.500	
	N°2	338.825	388.875	
	N°3	388.875	383.225	
	N°4	140.875	338.100	O/R
LYON RAMBERT (RAMBERT INFO en CAM V)	N°1	140.875	313.450	
	N°2	262.875	357.475	
	N°3	377.875	294.450	
	N°4	260.250	315.900	O/R
MTE DE MARSAN MARINA (MARINA INFO en CAM V)	N°1	140.900	294.700	O/R
	N°2	357.475	294.450	
	N°3	357.475	292.550	
	N°4	141.575	313.450	O/R
NICE RHODIA (RHODIA INFO en CAM V)	N°1	141.575	313.450	
	N°2	379.800	384.775	
	N°3	384.775	379.800	
	N°4	141.575	329.075	O/R
AIX EN PROVENCE MARIUS (MARIUS INFO en CAM V)	N°1	139.800	387.175	O/R
	N°2	298.875	277.850	
	N°3	141.800	396.850	O/R
	N°4	275.375	278.550	
BREST MENEHR (MENEHR INFO en CAM V)	N°1	141.325	369.400	O/R
	N°2	378.825	378.825	
	N°3	369.400	378.825	
	N°4	234.975	324.975	O/R

- AÉRODROMES - AERODROMES**
- Entre from 1800 et 2400m
 - Supérieure à more than 2400m
 - Préférentiel Aéro de chasse - Preferential fighter
 - Entre from 1800 et 2400m
 - Supérieure à more than 2400m
 - LIMITES - BOUNDARIES
 - UIT - UIR
 - CTT - TCC
 - Limite de zone de compétence UAC
 - UAC responsibility area boundary.
 - Limite et identification du secteur de radio-communication (UAC, Radio-communication sector boundary and identification UAC).
 - LIGNE DE CLASSIFICATION PÉRIPHÉRIQUE (LCP) PERIPHERAL LINE OF CLASSIFICATION

- ITINÉRAIRES - ROUTES**
- Préférentiels CAM GAT preferentials
 - Préférentiels CAG GAT preferential
 - Axes de RAVITAILLEMENT AIR REFUELING AREA
 - Axes de RAVITAILLEMENT SDCA AVACS AIR REFUELING AREA
 - POINTS DE REPORT COM - OAT FIXES
 - Associés à moyen de radionavigation Connected with navigational aid
 - Autres Others
 - Transfert CAM/CAS ou CAS/CAM
 - Transfert DAT/GAT ou GAT/OAT
 - Transfert CAM/CAM et CAM/OAT (MS)
 - Transfert CAM/CAM et CAM/CAV

- RESTRICTIONS D'ESPACE AIRSPACE RESTRICTIONS**
- Zones dangereuses Danger areas
 - Zones réglementées Restricted areas
 - Zones interdites aux vols supersoniques Areas prohibited to supersonic flight
 - Zones déléguées de GENEEVE Area delegation GENEVE
 - Zones d'entraînement moyenne altitude Mean level training areas
 - Zones gérables par la CNSÉ French AMC manageable areas
 - Limites verticales Vertical limits

- MOYENS RADIO - RADIO CAPABILITIES**
- Support d'itinéraire CAM On DAT route
 - Hours itinéraire CAM Outside of DAT route
 - Moyen Radio En Route En Route Radio Aids
 - Pour les TACAN et DME, seul un mode différent du mode X For TACAN and DME, other than mode X is correct.



ÉCHELLE DE LA CARTE : 1/1 022 548
 (Au quadrilatère métrique méridien et parallèle)
 PROJECTION MERCATOR

AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTER LES NOTAM ET MILNOTAM.
 BEFORE USE REFER TO CURRENT NOTAM AND MILNOTAM

AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTER LES AIP ÉTRANGERS.
 BEFORE USE REFER TO FOREIGNER AIP